



CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

ORIGINALE DI PROCESSO VERBALE DEL COMITATO DIRETTIVO

Seduta in data 7 marzo 2023

Deliberazione n. 2023/5/90

Oggetto: A. I. Solofra. Comune di Solofra richiesta nulla osta all'esecuzione dei lavori di ammodernamento rete stradale comunale con potenziamento del collegamento dell'area industriale con i vettori viari principali (strade di collegamento paesi limitrofi e accessi autostrada).
Istanza acquisita al protocollo consortile con il n. 1240 del 02/03/2023

L'anno duemilaventitre il giorno 7 del mese di marzo alle ore 16.30 convocati a mezzo mail, in Avellino nella sede del Consorzio si sono riuniti i signori:

1.	Pasquale PISANO	- Presidente	presente
2.	Michele SPINAZZOLA	- Vice Presidente	presente
3.	Yuri GIOINO	- Componente	assente
4.	Pasquale DE SANTIS	- Componente	presente
5.	Giulio BELMONTE	- Componente	presente

Partecipano alla seduta per il Collegio dei Revisori dei Conti:

1.	Dott. Giovanni ROMEO	- Presidente	presente
2.	Dott. Marco PUORRO	- Membro effettivo	presente
3.	Dott. Marco CORRADO	- Membro effettivo	presente

Il Presidente dell'assemblea, riconosciuta e constatata la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Svolge le funzioni di Segretario la Dirigente dell'area amministrativa Affari Generali, dott.ssa Roberta Giordano



IL COMITATO DIRETTIVO

Vista la relazione del Dirigente dell'Area Tecnica:

"Il Comune di Solofra con PEC del 28/02/2023 (acquisita al protocollo consortile al n. 1240 del 02/03/2023) ha trasmesso e richiesto il nulla osta del Consorzio al progetto esecutivo denominato "lavori di ammodernamento rete stradale comunale con potenziamento del collegamento dell'area industriale con i vettori viari principali (strade di collegamento paesi limitrofi e accessi autostrada)". Preliminarmente si ritiene utile ricordare che il Comitato Direttivo del Consorzio con deliberazione n. 2017/1/10 adottata in data 10 gennaio 2010 avente ad oggetto "Comune di Solofra. Convenzione per l'attuazione di interventi e azioni necessarie alla razionalizzazione, ammodernamento e normalizzazione delle infrastrutture primarie presenti nell'Agglomerato Industriale di Solofra quali la rete idrica, la viabilità, la pubblica illuminazione, il verde. Provvedimenti", in copia allegata alla presente ed al cui contenuto si rinvia che è da intendersi qui integralmente richiamato e trascritto, ha ritenuto di poter sottoscrivere con il Comune di Solofra la bozza di protocollo di intesa, alle stessa delibera allegato, ed ha autorizzato il Presidente alla sottoscrizione dello stesso.

Il protocollo innanzi esplicitato risulta sottoscritto in data 07 marzo 2017 (protocollo consortile n. 998 del 07/03/2017, in copia allegato) con durata di anni dieci dalla sottoscrizione (scadenza 06 marzo 2027).

Relativamente al progetto trasmesso dal Comune di Solofra (acquisito al protocollo consortile al n. 1240 del 02/03/2023), di cui si chiede il Nulla Osta del Consorzio, si rappresenta quanto segue.

Il progetto si propone di ammodernare la rete stradale comunale con potenziamento del collegamento dell'area industriale con i vettori principali nel Comune di Solofra.

L'area oggetto di intervento è rappresentata nell'Ortofoto qui di seguito riportata tratta dal progetto trasmesso.

In particolare i tratti interessati dal progetto sono:

- Tratto A-B= lunghezza 730 m, larghezza media 10m;
- Tratto B-C= lunghezza 460 m, larghezza media 10m;
- Tratto D-E= lunghezza 360 m, larghezza media 10m;
- Tratto E-F= lunghezza 360 m, larghezza media 10m;
- Tratto H-I= lunghezza 465 m, larghezza media 10m;
- Tratto A-I= lunghezza 235 m, larghezza media 10m;
- Rotatoria Uscita Autostradale SA-AV (monumento al conciatore) [1];
- Rotatoria Uscita Autostradale SA-AV (uscita Avellino) [2];
- Rotatoria in prossimità del cimitero di Sant'Agata (Incrocio A) [3];
- Rotatoria I [4].

Gli obiettivi che si intendono raggiungere con l'intervento previsto sono rivolti alla riqualificazione urbana al fine di migliorare la fruibilità dei tratti di strada con l'aumento del livello di sicurezza delle stesse mediante la creazione e rimodernamento dei marciapiedi e in alcuni tratti dell'impianto di pubblica illuminazione, con notevole ripercussione sia sull'impatto visivo rispetto all'attuale stato dei luoghi, ma soprattutto realizzando, nel contempo, opere atte a garantire una buona percorribilità, riducendo il pericolo per il transito veicolare e pedonale.





CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

Gli obiettivi principali del progetto sono dunque:

- Migliorare la qualità del reticolo infrastrutturale del territorio e potenziarlo;
- Migliorare la fruizione delle strade e di conseguenza la qualità della vita delle persone, favorendo la circolazione di merci e persone;
- Favorire l'iniziativa privata per aiutare il maggior numero possibile di imprenditori potenziali alla realizzazione di piani di investimento sul territorio;
- Ridurre il depauperamento del territorio;
- Garantire l'accesso a servizi di interesse pubblico.

Per il raggiungimento degli obiettivi sopra esposti, si metteranno in atto le seguenti azioni progettuali:

- Fresatura e pulizia cunette stradali;
- Rifacimento del pacchetto stradale (binder e usura);
- Realizzazione di tratti di pubblica illuminazione;
- Segnaletica orizzontale e verticale;
- Rifacimento di porzioni di marciapiede;
- Riqualificazione aree verdi.

Gli interventi prevedono il rifacimento del manto stradale, attualmente in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità. In pratica verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato superficiale in modo da rendere la superficie livellata e adeguatamente grezza atta a ricevere ed ad aggrappare il successivo manto d'usura, ottenendo così una sede stradale compatta che ne impedisca le infiltrazioni di sostanze che, con il tempo, favorirebbero il dissesto e lo sgretolamento dello stesso.

Per alcuni tratti è prevista, oltre che al tappetino d'usura, una risagomatura per sistemare sia i dislivelli che gli avvallamenti attualmente presenti sul manto stradale. Verranno realizzate/risistemate le caditoie stradali esistenti, prevedendo di migliorare la regimentazione delle acque piovane. È previsto il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale. Per il tratto Tratto A-B (Via Cioppo San Vito) è prevista la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione su tutto l'asse stradale. Nel tratto B-C (Via Misericordia), oltre alle lavorazioni già descritte in precedenza, sarà rifatto il tratto di marciapiede lungo il lato sinistro e la sistemazione delle aiuole.

In riferimento alla due rotatorie, poste all'incrocio delle varie arterie principali e precisamente all'imbocco del raccordo autostradale Salerno-Avellino, l'idea progettuale è quella di esaltare le opere poste al centro della rotatoria utilizzando orizzontalmente composizioni basse di specie arboree che vadano a riempire la base mediante giochi di cromie e materiale, cespugli, fiori, ciottoli, corteccia e prato, allo stesso tempo, verticalmente, verranno posizionate alberature medie che accompagneranno il monumento in questo suo protrarsi verso l'alto senza ostacolarlo. Anche l'impianto di illuminazione in corrispondenza delle rotatorie sarà sostituito con un nuovo impianto con pali in acciaio tronco conici curvati. Nel progetto è stata prevista la realizzazione di strisce pedonali a rialzo ed implementazione dei segnali di sicurezza con isole spartitraffico a rialzo per meglio individuare le varie corsie.

L'intervento proposto, innanzi sinteticamente riportato, risulta dettagliatamente ~~esplorato~~ ^{esplorato} nel progetto presentato ed al cui contenuto si rinvia per gli eventuali approfondimenti.

In fini si ritiene utile ricordare che il Comune di Solofra, con convenzione (in copia allegata e al cui contenuto si rinvia che e da intendersi qui integralmente richiamato e trascritto) sottoscritta con il Consorzio in data 17/11/2016 e della durata di anni trenta, ha assunto la gestione e manutenzione di alcuni dei tratti di viabilità consortile interessati dal progetto e nello specifico dei tratti qui di seguito esplicitati:

- Tratto D-E;
- Tratto E-F;
- Rotatoria Uscita Autostradale SA-AV (monumento al conciatore) [1];
- Rotatoria Uscita Autostradale SA-AV (uscita Avellino) [2]”.

Vista la proposta di provvedimento del Dirigente dell' Area Tecnica:

“Si propone a questo Comitato, dopo aver valutato il progetto trasmesso e quanto innanzi relazionato, di esprimersi in ordine al richiesto nulla osta da parte del Comune di Solofra anche in considerazione della citata convenzione e del protocollo d'intesa allegati alla presente”.

Vista la documentazione allegata all'istruttoria e ritenuto di poter accogliere la richiesta di nulla osta avanzata dal Comune di Solofra;

ad unanimità di voti, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto.

- 1) Di esprimere nulla osta del Consorzio alla richiesta del Comune di Solofra relativa all'esecuzione dei lavori di ammodernamento della rete stradale comunale con potenziamento del collegamento dell'area industriale con i vettori viari principali (strade di collegamento paesi limitrofi e accessi autostrada;
- 2) Di incaricare l'Ufficio Amministrativo a trasmettere il presente atto ai competenti Uffici nonché al Responsabile della Trasparenza per gli adempimenti di cui al D. Lgs n. 33/2013.

“Avellino”